



OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.....	3
B.1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
B.1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	4
B.1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	5
B.1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
B.1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
B.1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	6
B.1.10	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL.....	6
B.1.11	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	6
B.1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	7
B.1.14	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.1.15	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
B.1.16	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	8
	Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá Trutnov - k.ú. Horní Staré Město.....	15
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	27
B.2.3	Celkové technické řešení	28
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	29
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	29
B.2.6	Základní charakteristika objektů	29
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	42
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	42
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	44
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	44
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	44
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	45
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	45
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	45
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	46
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	46
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	47
B.4.3	Doprava v klidu	47
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky	48
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	49
B.5.1	Terénní úpravy	49
B.5.2	Použité vegetační prvky.....	49
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	49



B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	50
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	50
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	52
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	55
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	55
B.6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	55
B.6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	55
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	56
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	56
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	56
B.8.2	Odvodnění staveniště.....	56
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	56
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	57
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	57
B.8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	57
B.8.7	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy.....	58
B.8.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	58
B.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	60
B.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	60
B.8.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	61
B.8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	62
B.8.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	63
B.8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	64
B.8.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	65
B.8.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	65
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	66



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Záměrem stavby je rekonstrukce místní komunikace, přilehlých parkovacích ploch a přidruženého prostoru v ulicích Mládežnická a Tichá v Trutnově, v části Horní Staré Město.

Místopisně se stavba týká místní komunikace a přidruženého prostoru v ulici Mládežnická od křižovatky s ulicí Pampelišková až po parkovací plochy v prostoru před základní školou, dále se jedná o rekonstrukci uličního prostoru v ulici Tichá od křížení s ul. Mládežnická až po křižovatku s ul. Kopretinová. Stavba se nachází v zastavěném území města Trutnov.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba proběhne v místě stávající místní komunikace a je tak v souladu s charakterem území.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o hlavní a přidružený dopravní prostor v zastavěném území města Trutnov, konkrétně se jedná o ulice Mládežnická a Tichá.

Dle urbanisticko-dopravní funkce dle ČSN 73 6110 jde o obslužnou komunikaci v zastavěném území s funkcí obslužnou.

Stavba se nachází v katastrálním území Horní Staré Město.

Funkční využití ploch je převážně ostatní komunikace, jiná plocha, zeleň - ostatní plocha.

B.1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

V případě řešených objektů se jedná o objekty, které:

- je nutné umístit a jejich umístění bude předmětem řízení o umístění stavby na základě zpracované dokumentace. Konkrétně jde o SO 120, SO 121, SO 134.

Vzhledem k rozsahu rekonstrukce stávajících zpevněných ploch, kde návrh počítá s např. částečným rozšířením či změnou trasy je nutné tyto SO umístit.

B.1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Trutnov má zpracovaný územní plán.

Stavba dopravní infrastruktury se nachází převážně v plochách **DS** (plochy dopravní infrastruktury). Stávající komunikace v ulici Tichá se nachází v ploše **BH** (plochy bydlení v bytových domech), kde je podmíněně přípustné využití stavby a zařízení související dopravní a technické infrastruktury, které nesníží kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše a svém okolí. Dále se záměr



nachází v ploše stanovené územním plánem jako OV (plochy občanského vybavení – veřejná infrastruktura), kde je také podmíněně přípustné využití stavby a zařízení související dopravní a technické infrastruktury, které nesníží kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše a svém okolí.

Stavba je v souladu s územním plánem.

Plánovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.5.1 Geotechnický průzkum

V místě stávajících parkovacích ploch a komunikace byl proveden diagnostický průzkum pro určení skladby stávající vozovky, složení podloží v místech vrtů a stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi místních komunikací v ulicích Mládežnická a Tichá.

Z jádrových vrtů byla zjištěna konstrukce vozovky, která se skládá z hutněných asfaltových vrstev tl. 120 – 190 mm na podkladu ze štěrkodrti.

Z provedených sond byla zjištěna zemina v podloží – štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F). Tato zemina je nenamrzavá až mírně namrzavá a do podloží vozovky a násypu vhodná. Hodnota CBR byla zjištěna 36,6% vůči normovanému vzorku.

B.1.5.2 Hydrogeologický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5.3 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5.5 Stavebně historický průzkum

Speciální stavebně-historický průzkum nebyl proveden.



B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území.

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.8.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

B.1.8.2 Vliv na odtokové poměry

Srážkové a povrchové vody budou ze zpevněných ploch odvedeny příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí. Popřípadě budou likvidovány pomocí neřízeného vsaku do přilehlých zelených ploch a do povrchů z drenážních dlaždic. Vzhledem ke změně prostorových dispozic komunikací ulic Mládežnická a Tichá dojde k posunu a výměně některých stávajících uličních vpustí.

Stávající odtokové poměry v místě stavby nebudou ovlivněny ani změněny.

B.1.8.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo kulturní památky

Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturní památky.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Sdělovací optické kabely

Podzemní vedení NN, stanice

Parovod / kondenzát

Horkovod / teplovod

Podzemní komunikační vedení

Optické vedení

Optické vedení

Dešťová kanalizace

Jednotná kanalizace

Vodovod

Plynovod NTL, STL

Veřejné osvětlení

CETIN a.s.

ČEZ Distribuce

ČEZ Teplárenská

ČEZ Teplárenská

TELCO PRO SERVICES, a.s.

HD internet s.r.o.

NEJ.cz s.r.o.

Technické služby Trutnov s.r.o.

Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s.

Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s.

RWE Gasnet, s.r.o.

město Trutnov (správce ELEKTRO

LELEK s.r.o.)



Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.9.1 Kácení

Stavba vyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin rostoucích mimo les. Rozsah kácení je naznačen v koordinační situaci a situaci dendrologického průzkumu.

B.1.9.2 Demolice

Součástí stavby nejsou demolice stávajících staveb. V rámci jednotlivých stavebních objektů dojde k bourání konstrukčních vrstev vozovky a některých součástí a příslušenství pozemních komunikací. Odstranění vrstev stávající komunikace a stávajících odvodňovacích zařízení je součástí objektů komunikace.

B.1.10 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.
Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

B.1.11 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.11.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury - místní komunikaci, funkční skupiny C (obslužná komunikace).
Dopravní napojení zůstává stávající. V ulici Tichá dojde pouze k zjednosměrnění provozu směrem do ulice Mládežnická.

B.1.11.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Vzhledem k rozsahu záměru není řešeno.

B.1.11.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

V rozsahu stavby budou v místech zásahu do chodníkových ploch respektovány požadavky vyhlášky č. 398/2008 Sb. Stavba je na okolní chodníky bezbariérově napojena na začátku stavby v křižovatce ulic Kopretinová x Tichá a dále v křižovatce ulic Mládežnická x Pampelišková. Technické řešení bezbariérových úprav je popsáno dále v textu.



B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba předpokládá realizaci následujících souvisejících a podmiňujících investic:

- Veřejné osvětlení v ulici Mládežnická a Tichá
- Sadové úpravy a náhradní výsadba v ulici Mládežnická a Tichá

Uvedené záměry jsou řešeny samostatnými projektovými dokumentacemi technicky koordinovanými se záměrem rekonstrukce komunikace.

V současné době (08/2023) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá nejdříve v roce 2025.

Vzhledem rozsahu stavby se předpokládá realizace v jedné stavební sezóně.

B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci Souhrnné technické zprávy.

B.1.14 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniknou ochranná pásma mimo pozemky stavby.

B.1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

B.1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1.10



B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

SO 001 Příprava území

Objekt řeší přípravu prostoru staveniště pro stavbu. Jedná se převážně o kácení dřevin rostoucích mimo les. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona.

SO 120 Místní komunikace

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace.
Vzhledem k rozšíření zpevněných ploch či k změně vedení trasy jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.

SO 121 Parkovací plochy

Jedná se o rekonstrukci parkovacích ploch.
Vzhledem k rozšíření parkovacích ploch či k změně vedení trasy jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.

SO 134 Chodníky

Jedná se o rekonstrukci chodníků.
Vzhledem k rozšíření ploch chodníků či k změně vedení trasy jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.

SO 190 Trvalé dopravní značení

Objekt řeší trvalé dopravní značení po dokončení stavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby před uvedením do provozu.

SO 461 Přeložka vedení CETIN

Jedná se o přeložení stávajícího sdělovacího vedení CETIN.
Vzhledem ke změně vedení trasy jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší přechodné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých dílčích etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přechodné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací.



V případě stavebních úprav se jedná o úpravy, které nevyvolají změny v území. Změnou v území se podle §2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umístování staveb a jejich změn. Dle metodického sdělení Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5.4.2018 (č.j. MMR-18848/2018-81) se v případě rekonstrukce pozemní komunikace bez změny jejího umístění i v případě změny stavby i se zásahy do nosných konstrukcí, pokud se nemění vzhled a využití stavby, nejedná o změnu v území.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství.

Stavební záměr řeší **soubor staveb** ve smyslu § 2 odst. 8 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "Stavební zákon").

Ve smyslu § 2 odst. 9 Stavebního zákona je **stavbou hlavní**, určující účel výstavby souboru staveb, stavební objekt **SO 121**.

Ostatní navrhované stavební objekty jsou vedlejšími stavbami v řešeném souboru staveb.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

B.2.1.5.1 Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové

Č.j.: KSHSK 00285/2004/HOK.TU/Po

V Trutnově, 4. ledna 2024

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá“.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“), jako příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů v souladu s § 30 a následně § 82 odst. 2 písmena b) zákona o ochraně veřejného zdraví ve spojení s §7 zákona 309/2006 Sb, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, posoudila,



žádost Města Trutnov, sídlo Slovanské náměstí čp. 165, 541 01 Trutnov, IČO 00278360 zastoupeného na základě plné moci Ing. Radimem Dolečkem, sídlo Švermova 740, 552 03 Česká Skalice, IČO 86675800, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci. Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá“ se souhlasí.

Odůvodnění

Dne 4. prosince 2023 obdržela KHS žádost Města Trutnov, sídlo Slovanské náměstí čp. 165, 541 01 Trutnov, IČO 00278360 zastoupeného na základě plné moci Ing. Radimem Dolečkem, sídlo Švermova 740, 552 03 Česká Skalice, IČO 86675800 o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá“ Projektovou dokumentaci zpracoval Ing. Ivan Šír – projektování dopravních staveb a.s., Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, IČO 287 86 793 v říjnu 2022. Záměrem stavby je rekonstrukce místní komunikace, přilehlých parkovacích ploch a přidruženého prostoru v ulicích Mládežnická a Tichá v Trutnově, v části Horní Staré Město. Parkování vozidel bude umožněno v parkovacích zálivech, parkovacích pásech a na plochách určených k parkování. . parkovací záliv v ul. Mládežnická – celkem je navrženo 26 parkovacích stání (5 podélných, 19 kolmých, 2 bezbariérová stání). Parkovací plocha 1 v ul. Mládežnická – celkem je navrženo 39 parkovacích stání (37 kolmých, 2 bezbariérová stání). Parkovací plocha 2 v ul. Mládežnická – celkem je navrženo 11 parkovacích stání (4 podélná, 6 kolmých, 1 bezbariérové stání). Parkovací plocha 3 v ul. Tichá – celkem je navrženo 32 parkovacích stání (30 kolmých, 2 bezbariérová stání)- Parkovací plocha 4 v ul. Tichá – celkem je navrženo 10 parkovacích stání (8 kolmých, 2 bezbariérová stání). Parkovací plocha 5 v ul. Tichá- celkem je navrženo 7 parkovacích stání (5 kolmých, 2 bezbariérová stání). Parkovací pás v ul. Tichá km 0,029 – 0,053 – celkem je navrženo 5 parkovacích stání (4 šikmá, 1 bezbariérové stání). Parkovací pás v ul. Tichá km 0,076 – 0,125 – celkem je navrženo 5 parkovacích stání (11 šikmá, 1 bezbariérové stání). Stavba bude vzhledem k rozsahu zásahu do komunikace prováděna za úplné uzavírky dotčené části komunikace. Vzhledem k tomu, že předložené podklady nejsou v rozporu s právními předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví, bylo vydáno kladné závazné stanovisko.

Zapracování v PD:

V závazném stanovisku nejsou žádné podmínky realizace.



B.2.1.5.2 Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny

Č.j.: KUKHK-40334/ZP/2023

V Hradci Králové, 13.12. 2023

Záměr „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá“ - stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona čísla 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad), obdržel dne 04.12.2023 žádost Ing. Radima Dolečka., IČ: 86675800, Švermova 740, 552 03 Česká Skalice zastupujícího na základě plné moci Město Trutnov, IČ: 00278360, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov o stanovisko k záměru „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá“, tj. v daném případě o stanovisko, zda cit. záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Předmětem záměru Záměrem stavby je rekonstrukce místní komunikace, přilehlých parkovacích ploch a přidruženého prostoru v ulicích Mládežnická a Tichá v Trutnově, v části Horní Staré Město. Místopisně se stavba týká místní komunikace a přidruženého prostoru v ulici Mládežnická od křižovatky s ulicí Pampelišková až po parkovací plochy v prostoru před základní školou, dále se jedná o rekonstrukci uličního prostoru v ulici Tichá od křížení s ul. Mládežnická až po křižovatku s ul. Kopretinová.

Záměr bude realizován v zastavěném území města Trutnov.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko: **Záměr „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá“ nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.**

Pro úplnost krajský úřad sděluje, že výše uvedeným záměrem nejsou dotčena zvláště chráněná území v působnosti krajského úřadu, ani jejich ochranná pásma.

Zapracování v PD:

V závazném stanovisku nejsou žádné podmínky realizace.

B.2.1.5.3 Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství

Č.j.: KUKHK-39297/ZP/2023

V Hradci Králové, 21.12. 2023

Stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu: „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá“



Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové (dále jen krajský úřad) obdržel dne 04.12.2023 žádost pana Ing. Radima Dolečka, IČO: 866 75 800, Švermova 740, 552 03 Česká Skalice, zastupujícího na základě plné moci investora: Město Trutnov, IČO: 002 78 360, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov, o stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu: „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá“. Záměrem stavby je rekonstrukce místní komunikace, přilehlých parkovacích ploch a přidruženého prostoru v ulicích Mládežnická a Tichá v Trutnově, v části Horní Staré Město. Místopisně se stavba týká místní komunikace a přidruženého prostoru v ulici Mládežnická od křižovatky s ulicí Pampelišková až po parkovací plochy v prostoru před základní školou, dále se jedná o rekonstrukci uličního prostoru v ulici Tichá od křížení s ulicí Mládežnická až po křižovatku s ulicí Kopretinová. Stavba se nachází v zastavěném území města Trutnov. K žádosti je elektronicky přiložena projektová dokumentace zpracovaná společností Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s., IČO: 28786793, Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, hlavní projektant Ing. Ivan Šír, zakázkové číslo: 22 053, datum: 10/2022.

Dle kompetencí daných příslušnými zákony uplatňujeme následující stanovisko:

I. Ochrana přírody a krajiny

Krajský úřad z hlediska věcné a místní příslušnosti orgánu ochrany přírody podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění sděluje, že vzhledem ke skutečnosti, že se stavba „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá“ nenachází ve zvláště chráněném území (přírodní památky a přírodní rezervace) a ze stejného důvodu nebude dotčeno žádné území soustavy NATURA 2000, tj. evropsky významná lokalita ani ptačí oblast, není příslušným úřadem státní správy k vydání závazného stanoviska ve smyslu stavebního zákona. Příslušným úřadem pro vydání závazného stanoviska je obecní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Trutnov).

II. Posuzování vlivů na životní prostředí

Předmětem záměru je rekonstrukce místní komunikace, přilehlých parkovacích ploch a přidruženého prostoru v ulicích Mládežnická a Tichá v obci Trutnov. Jedná se o úplnou výměnu konstrukčních vrstev a částečné přetrasování vozovky. Celková délka rekonstrukce komunikací je 330 m. Součástí záměru je rekonstrukce chodníků a trvalé dopravní značení. Krajský úřad jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA), vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, v kontextu výše uvedeného sděluje, že záměr „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá“ svým charakterem a rozsahem nenaplní své charakterem a rozsahem ust. § 4 zákona EIA, a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

III. Technická ochrana životního prostředí – ovzduší

Krajský úřad sděluje, že z hlediska své působnosti podle ust. § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, není dotčeným správním úřadem.



IV. Tech. ochrana životního prostředí – odpady

Krajský úřad ke stavbě sděluje, že z hlediska své působnosti podle ust. § 145 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, není dotčeným správním úřadem.

V. Vodní hospodářství

Krajský úřad sděluje, že z hlediska své působnosti na úseku vodního hospodářství dle § 107 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů není příslušný k vydání stanoviska k popsanému záměru. V tomto případě je příslušným vodoprávní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Trutnov).

VI. Lesní hospodářství

Krajský úřad jako orgán státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon), sděluje, že předložený záměr: „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá“ není umístěn na pozemcích PUPFL, a proto nebudou zájmy chráněné lesním zákonem dotčeny.

VII. Ochrana zemědělského půdního fondu

Krajský úřad jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu dle ust. § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, k předloženému záměru „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá“ sděluje, že předmětným záměrem nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu, a proto nebudou zájmy chráněné citovaným zákonem dotčeny.

Zapracování v PD:

V závazném stanovisku nejsou žádné podmínky realizace.

B.2.1.5.4 Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové

Č.j.: **MO 942297/2023-5512HK**

V Hradci Králové, 5. prosince 2023

Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá

Ve smyslu zákona § 16 a § 175 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy na základě Rozkazu ministra obrany č. 39/2011 Věstníku MO čl. 2, odst. 2, písm. d), zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, Usnesení vlády ČR ze dne 15. února 2021 č. 173 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2021 až 2024, Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění vydávám

odborné souhlasné stanovisko

k realizaci akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci.

Na základě Vaší zaslané žádosti k projektové dokumentaci Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá Vám sděluji, že z



hlediska zájmů orgánů vojenské dopravy nemám k uvedené akci žádné připomínky a s navrhovaným řešením souhlasím.

Dané stanovisko je vydáno na základě RMO č. 39/2011, Zákon o pozemních komunikacích č.13/1997 sb., část 1-3, Vyhláška č. 104/1997 MDaS, kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích část 5, Česká technická norma ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, Česká technická norma ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, Česká technická norma ČSN EN 1991-2 (73 6203) Zatížení konstrukcí – zatížení mostů dopravou, Nařízení vlády ČR č. 139 z 19. 4. 2017 o plánování obrany státu, Usnesení vlády ČR č. 173 z 15. 2. 2021 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2021 – 2024, Plán operační přípravy ČR na léta 2021 – 2024 a Vojenský předpis ŽEN 2 – 16 Vojenské silnice a cesty. Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: obermajerovak@army.cz

Zapracování v PD:

V závazném stanovisku nejsou žádné podmínky realizace.

B.2.1.5.5 Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru

Č.j.: **MO 978137/2023-1322**

Brno, 15. prosince 2023

Závazné stanovisko Ministerstva obrany
Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá,
k.ú. Horní Staré Město

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, Ministerstvo obrany, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, vydává ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v Trutnově, ul. Mládežnická a Tichá, k.ú. Horní Staré Město tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi. Daný stavební záměr je lokalizován v



územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 119). Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Zpracování v PD:

V závazném stanovisku nejsou žádné podmínky realizace.

B.2.1.5.6 Městský úřad Trutnov

Č.j.: **MUTN 8601/2024**

V Trutnově, 25.01.2024

Koordinované závazné stanovisko dle § 4 odst. 7) zákona č. 183/2006 Sb.,

**o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
ve znění pozdějších předpisů**

Městský úřad Trutnov jako orgán veřejné správy v souladu s § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává na základě žádosti ze dne 05.12.2023s prodloužením lhůty k vydání koordinovaného závazného stanoviska o 30 dnů žadateli: **město Trutnov, IČO: 00278360, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov** k projektové dokumentaci zpracované v říjnu 2022 Ing. Ivanem Šířem, Haškova 1714/3, Hradec Králové pod zakázkovým číslem 22053 pro společné územní a stavební řízení

**Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch
v ulici Mládežnická a Tichá
Trutnov - k.ú. Horní Staré Město**

toto koordinované závazné stanovisko:

1. Závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy Ochrana

přírody a krajiny

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody, **jako místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a věcně příslušný podle ustanovení § 76 odst. 1 písm. a) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), na základě žádosti města Trutnov, IČO: 00278360, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov, k projektové dokumentaci zpracované v říjnu 2022 Ing. Ivanem Šířem, Haškova 1714/3, Hradec Králové pod zakázkovým číslem 22053 pro**



společné územní a stavební řízení na stavbu: „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá Trutnov - k.ú. Horní Staré Město“

jako dotčený orgán v souladu s ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a ust. § 149 odst. 1 správního řádu, podle ust. § 8 odst. 6 zákona vydává závazné stanovisko:

uděluje souhlas k pokácení:

Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáno pro účely společného územního a stavebního řízení, vedeného stavebním úřadem pro stavbu: „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá Trutnov - k.ú. Horní Staré Město“, dle předložené projektové dokumentace zpracované v říjnu 2022 Ing. Ivanem Šírém, Haškova 1714/3, Hradec Králové pod zakázkovým číslem 22053 pro společné územní a stavební řízení.

Souhlas se vydává za předpokladu dodržení uvedených podmínek:

1. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby: „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá Trutnov - k.ú. Horní Staré Město“, dle předložené projektové dokumentace zpracované v říjnu 2022 Ing. Ivanem Šírém, Haškova 1714/3, Hradec Králové pod zakázkovým číslem 22053 pro společné územní a stavební řízení.
Kácení dřevin není omezeno dobou vegetačního klidu, pouze hnízdním obdobím ptáku (které je v našich podmínkách duben - srpen) a dále je vázáno na vlastní zahájení a realizaci stavby.

stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby

Investorovi městu Trutnov, IČO: 00278360, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov, dle § 9 odst. 1 zákona povinnost provedení náhradní výsadby dřevin (stromů a keřů) ke kompenzaci ekologické újmy, za těchto podmínek:

1. Bude provedena náhradní výsadba v místě stavby a to: 10 ks malokorunných stromů (např. líska turecká nebo kultivary rodu prunus, acer, tilia,) a 50 ks keřů dorůstajících minimální výšky 1 m (např. tavolník, kdoulovec, zlatice, dříšťál, komule Davidova, kalina apod.) Na vhodném místě na p.p.č. 2076, 2077, 2083, 2085, 2090, 2092, 2093, 2094, 2095, 2081/13, 2081/9, 2084/2, 2086/1, 2091/2 vše v Horní Staré Město.
2. Nově vysazované stromy budou mít minimální obvod kmene 10 - 12 cm, keře budou kontejnerované o minimální výšce 50 cm, kmínky stromů budou opatřeny chráničkou proti poškození při sečení a ohryzu, dále budou zajištěny třemi kotvícími kůly, na krytí zákonů s keři použít geotextilii, samotnou geotextilii zasypat mulčovací kůrou.



3. Současně se stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let, ode dne provedení výsadby. Následná péče bude spočívat v provádění pravidelné zálivky, sekání okolní trávy, odplevelení, hnojení, v případě úhynu dojde k výsadbě nových dřevin, dle potřeby opravy kotvení a provádění pěstebních řezů.
4. Náhradní výsadba dřevin bude provedena nejpozději k datu závěrečné kolaudační prohlídky stavby. Splnění náhradní výsadby bude oznámeno správnímu orgánu nejdéle do 10 dnů od provedení výsadby.
5. V případě výkopových prací v blízkosti dřevin rostoucích mimo les je nutné dodržet normy na ochranu dřevin č. ČSN 83 90 61.

Zpracování v PD:

Náhradní výsadba je zpracována v projektové dokumentaci „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá v Trutnově – Sadové úpravy“ zpracované firmou Zahrady pro radost s.r.o. (p. Ing. Lenkou Hladíkovou), březen 2024.

Doprava na pozemních komunikacích

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, jako příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací podle § 40 odst. 4) písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), ve smyslu ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve spojení s ustanovením § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004, správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává toto závazné stanovisko:

s vydáním společného územního a stavebního povolení na stavbu

**“Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a
Tichá“, obec Trutnov**

souhlasí

Odůvodnění

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy posoudil předložený záměr, s jeho realizací souhlasí bez podmínek.

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy je podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací.

Zpracovatel projektové dokumentace: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s., IČO: 287 86 793, Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Záměrem stavby je rekonstrukce a změna uspořádání celého uličního prostoru v ulici Mládežnická a Tichá v Trutnově, části Staré Horní Město. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikací, k částečnému přetrasování komunikací a jejich propojení, k usměrnění a zklidnění dopravy v místě základní školy a k organizovanému



parkování v těchto ulicích pomocí výstavby parkovacích zálivů a pásů a pomocí rozšíření stávajících neuspořádaných zpevněných asfaltových ploch na usměrněné parkovací plochy. Dále dojde výstavbě chodníkových a zelených ploch. Všechny chodníkové plochy budou doplněny o bezbariérové prvky. Dojde k zajištění řádného odvodnění zpevněných ploch pomocí systému stávajících uličních vpustí a neřízeného vsaku pomocí zelených ploch a systému drenážních dlaždic v plochách parkovacího stání.

Dokumentace obsahuje stavební objekty: SO 001 Příprava území, SO 120 Místní komunikace, SO 121 Parkovací plochy, SO 134 Chodníky, SO 190 Trvalé dopravní značení a SO 901 Dopravně inženýrská opatření

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy v pozici dotčeného orgánu v souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích chrání vymezené veřejné zájmy a posuzuje možné důsledky řešení, které má být v územním řízení přijato, z hlediska zájmů sledovaných tímto zákonem a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále také prováděcí vyhláška).

Příslušný správní orgán posuzuje, zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné technické požadavky na výstavbu, tzn. obecné technické požadavky na komunikaci. Obecné technické požadavky na komunikaci stanoví vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dle těchto požadavků se při přípravě staveb, výstavbě komunikací a jejich stavebních úpravách postupuje podle zvláštních předpisů (stavební zákon, vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů) a souvisejících českých technických norem (normy jsou uvedeny v příloze č. 1 prováděcí vyhlášky). Splnění těchto obecných požadavků na výstavbu se považuje za splnění požadavků daných zákonem.

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích neklade žádné specifické nároky na uvedenou stavbu. Nově navržené sjezdy popř. úprava stávajících je řešena v souladu s uvedenou vyhláškou. Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je dodržena.

Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci odpovídá ve smyslu ustanovení § 159 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinna dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu. Zpracovatel deklaruje dodržení norem, technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (např. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb). Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.



Nové dopravní napojení popř. úprava stávajícího dopravního napojení podléhající povolení v smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích bude posouzena a povolena na základě samostatné žádosti stavebníka vedeného pod spis.zn. 2021/673/V/JAL..

Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny rozpory s uvedenými právními předpisy, které by bránily vydat rozhodnutí o umístění a povolení předmětné stavby, bylo vydáno výše uvedené souhlasné závazné stanovisko.

Zapracování v PD:

V závazném stanovisku nejsou žádné podmínky realizace.

Územní plánování

Městský úřad Trutnov - Odbor rozvoje města, oddělení územního plánování, jako příslušný orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr

„Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá“,

který řeší rekonstrukci místní komunikace, přilehlých parkovacích ploch a přidruženého prostoru v ul. Mládežnická a Tichá na p.p.č. st. 1089, 2048, 2049, 2074/1, 2074/4, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080/1, 2080/3, 2080/4, 2081/9, 2081/13, 2081/14, 2081/15, 2082, 2083, 2084/2, 2085, 2086/1, 2087, 2088/1, 2089, 2090, 2091/1, 2091/2, 2091/3, 2091/4, 2091/5, 2092, 2093, 2094, 2095 v katastrálním území Horní Staré Město, obec Trutnov. Navržena je rekonstrukce a změna uspořádání celého uličního prostoru v ul. Mládežnická a Tichá. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikací, k částečnému přetrasování komunikací a jejich propojení, k usměrnění a zklidnění dopravy v místě základní školy a k organizovanému parkování v těchto ulicích pomocí výstavby parkovacích zálivů a pásů a pomocí rozšíření stávajících neuspořádaných zpevněných asfaltových ploch na usměrněné parkovací plochy. Dále dojde k výstavbě chodníkových a zelených ploch. Všechny chodníkové plochy budou doplněny o bezbariérové prvky. Dojde k zajištění řádného odvodnění zpevněných ploch pomocí systému stávajících uličních vpustí a neřízeného vsaku pomocí zelených ploch a systému drenážních dlaždic v plochách parkovacího stání.

Celková délka rekonstrukce komunikací je 330 m.

ZÁVĚRY POSOUZENÍ:

Záměr je přípustný po splnění podmínky:

- Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska; další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.



Zpracování v PD:

V závazném stanovisku žádné podmínky realizace.

Vodní hospodářství

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako vodoprávní úřad místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, sděluje:

Veřejné zájmy na úseku vodního hospodářství, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Trutnov, Odboru životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Zpracování v PD:

Zájmy příslušného orgánu státní správy nejsou dotčeny.

Ochrana ovzduší

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako orgán ochrany ovzduší místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ovzduší), sděluje:

Veřejné zájmy na úseku ochrany ovzduší, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Trutnov, Odboru životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Zpracování v PD:

Zájmy příslušného orgánu státní správy nejsou dotčeny.

Odpadové hospodářství

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako orgán státní správy v odpadovém hospodářství místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle ustanovení § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, sděluje, že souhlasí s povolením a realizací stavby za předpokladu, že s odpady vzniklými při stavebních úpravách bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech. Upozorňujeme, že u asfaltu, jakožto odpadu je nutné postupovat dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. Po odfrézování je možné asfalt recyklovat a znovu použít za podmínek, že neobsahuje dehet. Skutečnost je nutné ověřit zkouškou vyluhovatelnosti. Vzorkování a zkoušení musí být provedeno před zahájením stavebních prací.

U betonu určeného k recyklaci je nutnost splnění limitních hodnot kritických ukazatelů - obsah uhlovodíků rozbořem na PAU a C10-C40 podle příl. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb. V případě splnění limitních hodnot výše uvedených ukazatelů lze sutě předat k recyklaci výhradně do schváleného zařízení k nakládání s odpadem v souladu se schváleným provozním řádem.



Zapracování v PD:

Podmínky budou splněny při realizaci stavby.

Lesní hospodářství

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako orgán státní správy lesů místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle ustanovení § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích v platném znění v souvislosti s ustanovením § 14 odst. 2 sděluje, že pozemky určené k plnění funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Trutnov, Odboru životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Zapracování v PD:

Zájmy příslušného orgánu státní správy nejsou dotčeny.

Ochrana zemědělského půdního fondu

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle ustanovení § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že veřejné zájmy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Trutnov, Odboru životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Zapracování v PD:

Zájmy příslušného orgánu státní správy nejsou dotčeny.

Doprava na pozemních komunikacích

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, oddělení dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) Je příslušný pro vydání společného povolení stavby.

Zapracování v PD:

V závazném stanovisku žádné podmínky realizace.



Památková péče

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby - památková péče jako orgán památkové péče místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle ustanovení § 29 odst. 2 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, sděluje:

Z hlediska státní památkové péče nejsme v dané záležitosti dotčeným správním orgánem. Upozorňujeme však na skutečnost, že předmětné práce budou prováděny na území s archeologickými nálezy. Z této skutečnosti vyplývají pro investora povinnosti dané zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů - konkrétně se jedná o § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 tohoto zákona. Dále upozorňujeme, že v této věci ukládá povinnosti rovněž zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, konkrétně § 176 odst. 1. Na základě uvedeného upozorňujeme na povinnost stavebníka učinit oznámení Archeologickému ústavu AV České republiky (Letenská 4, 118 01 Praha 1 - Malá Strana) a dle dosavadní praxe doporučujeme nejméně 10 pracovních dnů předem písemně oznámit zahájení zemních a stavebních prací organizací oprávněné k provádění archeologických průzkumů, kterými jsou např. Muzeum Podkrkonoší v Trutnově, Školní 150, Mgr. Ondřej Tůma (tel. 723 948 756, 541 01 Trutnov nebo Muzeum Východních Čech v Hradci Králové, Eliščíno nábřeží 456/7, Mgr. Radek Bláha (tel. 603 114 104, 500 03 Hradec Králové.

Zapracování v PD:

Podmínky budou splněny před realizací stavby.

Ochrana obyvatelstva

Městský úřad Trutnov, Odbor Kancelář MěÚ, oddělení sekretariátu vedení - krizové řízení jako orgán ochrany obyvatelstva místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle ustanovení § 15 odst. 5 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, sděluje:

Veřejné zájmy hájené na úseku ochrany obyvatelstva, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Trutnov, úseku krizového řízení, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Dotčeným správním orgánem v územním a stavebním řízení z hlediska ochrany obyvatelstva je orgán města v přenesené působnosti.

Zapracování v PD:

Podmínky budou splněny před realizací stavby.

Obecný stavební úřad

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby jako obecný stavební úřad místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle ustanovení § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební



zákon), ve znění pozdějších předpisů, dále jen "stavební zákon", sděluje, že není příslušný není příslušný k vydání společného povolení (tím je speciální stavební úřad silniční) a není ani dotčeným orgánem podle § 94j odst. 2 stavebního zákona.

Zapracování v PD:

Zájmy příslušného orgánu státní správy nejsou dotčeny.

Závěr

Městský úřad Trutnov zkoordinoval a posoudil dílčí závazná stanoviska, dílčí stanoviska a vyjádření dle jednotlivých úseků státní správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy. Stanoviska jednotlivých orgánů státní správy nejsou v rozporu a nedochází ke střetu jejich zájmů. Městský úřad Trutnov konstatuje, že záměr je přípustný. Stavbu lze umístit a povolit za předpokladu splnění výše uvedených podmínek jednotlivých závazných stanovisek.

Část projektové dokumentace je potvrzena otiskem razítka s ověřením a přiložena k tomuto koordinovanému závaznému stanovisku. Takto označená část projektové dokumentace je nedílnou součástí tohoto koordinovaného závazného stanoviska.

Toto koordinované závazné stanovisko je přezkoumatelné podle § 149 správního řádu a není rozhodnutím podle správního řádu.

B.2.1.5.7 Městský úřad Trutnov, odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy

Č.j.: **MUTN 12810/2024**

V Trutnově, 13.03.2024

ROZHODNUTÍ
POVOLENÍ ZŘÍZENÍ SJEZDU

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, jako silniční správní úřad příslušný podle §40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a dále podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. 1 b) zákona o pozemních komunikacích, přezkoumal Vaši žádost o připojení sousední nemovitosti k pozemní komunikaci zřízením sjezdu, kterou dne 15.01.2024 podalo

Město Trutnov, zastoupené Ing. Davidem Jelínkem, vedoucím Odboru rozvoje města, IČO 002 78 360, Slovanské náměstí č.p. 165, 541 01 Trutnov

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání, a souhlasu vlastníka komunikace města Trutnova, zastoupeného Ing. Klárou Bednářovou, vedoucí Odboru majetku města, Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov a souhlasu Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát, Horská č.p. 78, Dolní Staré Město, 541 01 Trutnov, podle §10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

povoluje



úpravu stávajícího připojení sousední nemovitosti z pozemku parc.č. 2089 pro parkovací plochu č. 4 +5 zřízení nového dopravního připojení sousedních nemovitostí z pozemků parc.č. 2078, 2076, 2093 pro parkovací plochu č. 1, 2, 3 vše k místní komunikaci ul. Tichá a Mládežnická na pozemcích parc.č. 2089, 2078 vše v obci Trutnov a k.ú. Horní Staré Město, v rámci stavby pod názvem „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá“

Pro provedení prací stanoví tyto podmínky:

1. Sjezd bude proveden s bezprašnou vozovkou a v místě napojení na vozovku místní komunikace únosnou natolik, aby nedocházelo k jejímu poklesu a tím k možnému poškození místní komunikace.
2. Šířka sjezdu (nájezdu) musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z místní komunikace a výjezd na ni.
3. Stavbou sjezdu nesmí být narušeny odtokové poměry komunikace, nesmí být měněn podélný ani příčný sklon vozovky a nesmí být narušen pokojný stav objektů (viz součásti pozemní komunikace §12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
4. V místě sjezdu (nájezdu) nesmí být v rozhledovém trojúhelníku umístěna žádná překážka včetně zeleně a neprůhledného oplocení.
5. Sjezd není součástí silnice jeho vlastník je povinen průběžně zajišťovat jeho údržbu.
6. Musí být splněny podmínky závazného stanoviska **Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát, ze dne 05.03.2024, č.j.: KRP-5994-2/Čj-2024-051006:**
 - a) Požadujeme zejména umístění oplocení nebo realizaci opěrných zdí a podobných stavebních prvků do takové polohy, která bude respektovat rozhledové parametry předmětného připojení a nebude zasahovat do plochy jeho rozhledového pole. Případnou vzrostlou zeleň v rozhledových polích připojení požadujeme odstranit.
 - b) Požadujeme, aby případné umístění nově budované přípojkové, příp. rozpojovací skříně nebylo navrženo v místě, kde by zasahovalo do rozhledových polí nově uvažovaného připojení, popř. stávajících sjezdů z přilehlých pozemků na komunikaci.
 - c) V rámci realizace návrhu požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro vzájemné připojení pozemních komunikací, připojování sousedních nemovitostí a obecně technických požadavků na pozemní komunikace, uvedených v příslušných ustanoveních vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
7. Vyhovující rozhledové parametry sjezdu budou zachovány po celou dobu jeho existence.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

- Město Trutnov, zastoupené Ing. Davidem Jelínkem, vedoucím Odboru rozvoje města, Slovanské náměstí č.p. 165, 541 01 Trutnov

Odůvodnění

Žadatel podal dne 15.01.2024 žádost o povolení k úpravě stávajícího připojení a ke zřízení nových sjezdů. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení ve výše



uvedené věci podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Silniční správní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky projednal ji s účastníky řízení a dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné ustanoveními zákona o pozemních komunikacích, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Silniční správní úřad přípisem ze dne 07.03.2024 pod č.j.: MUTN 6022/2024, sp.zn.: 2024/673/V/JAL podle § 47 odst. 1 správního řádu oznámil zahájení řízení ve věci předmětné žádosti Městu Trutnov, zastoupené Ing. Klárou Bednářovou, vedoucí Odboru majetku města, Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov a žadateli, jako účastníkům řízení ve smyslu § 27 odst. 2 správního řádu.

S ohledem na skutečnost, že účastníci řízení, Město Trutnov a žadatel neuplatnili v předmětném řízení žádné návrhy a připomínky a protože byla splněna zákonná podmínka pro vydání tohoto rozhodnutí, kterou je předchozí souhlas vlastníka komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky, silniční správní úřad **povolil úpravu stávajícího sjezdu a zřízení nových sjezdů na místní komunikaci v ul. Tichá a Mládežnická v obci Trutnov, za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.**

Silniční správní úřad měl k dispozici pro své rozhodování tyto podklady:

- rozhledové poměry sjezdů 6
- situace pozemní komunikace 2.1
- průvodní zpráva A
- souhlas se stavebním záměrem, Odboru majetku města, ze dne 23.01.2024
- Policie ČR Krajské ředitelství Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát, vydala souhlas s realizací dne 05.03.2024 pod č.j. KRPH-5994-2/Čj-2024- 051006

Účastníci řízení:

- Město Trutnov, zastoupené Ing. Davidem Jelínkem, vedoucím Odboru rozvoje města, Slovanské náměstí č.p. 165, 541 01 Trutnov
- Město Trutnov, zastoupené Ing. Klárou Bednářovou, vedoucí Odboru majetku města, Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství, Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové prostřednictvím Městského úřadu Trutnov, odboru výstavby, Slovanské náměstí č.p. 165, 541 16 Trutnov. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je



nepřípustné. Toto rozhodnutí nenahrazuje opatření obecného stavebního úřadu pro povolení stavby.

Zpracování v PD:

V rámci realizace stavby budou splněny podmínky tohoto závazného stanoviska.

B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je rekonstrukce a změna uspořádání celého uličního prostoru v ulici Mládežnická a Tichá v Trutnově, části Staré Horní Město.

Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikací, k částečnému přetrasování komunikací a jejich propojení, k usměrnění a zklidnění dopravy v místě základní školy a k organizovanému parkování v těchto ulicích pomocí výstavby parkovacích zálivů a pásů a pomocí rozšíření stávajících neuspořádaných zpevněných asfaltových ploch na usměrněné parkovací plochy. Dále dojde výstavbě chodníkových a zelených ploch. Všechny chodníkové plochy budou doplněny o bezbariérové prvky. Dojde k zajištění řádného odvodnění zpevněných ploch pomocí systému stávajících uličních vpustí a neřízeného vsaku pomocí zelených ploch a systému drenážních dlaždic v plochách parkovacího stání.

Druh stavby:	Rekonstrukce komunikace
Kategorie komunikace:	MO1p proměnný/4,75/30 (ulice Tichá) MS2 proměnný/8,0/50 (ulice Mládežnická)
Funkční skupina MK:	C – obslužná
Charakteristika:	místní komunikace

Celková délka rekonstrukce komunikací je 330 m.

Parametry komunikace Tichá:

Návrhová kategorie:	MO1p	proměnná	šířka
	HDP/4,75/30	(intravilán)	
Šíře jízdního pruhu:	1x	3,25 m	
Zpevněná krajnice/ odvodňovací proužek	2x	0,25 m	
Bezpečnostní odstup:	2x	0,5 m	
Jízdní pruh pro cyklisty:	-		
Jízdní pruh pro MHD:	-		
Nezpevněná krajnice:	-		

Parametry komunikace Mládežnická:

Návrhová kategorie:	M02p	proměnná	šířka
	HDP/7,0/30	(intravilán)	
Šíře jízdního pruhu:	2x	2,75 m	
Zpevněná krajnice/ odvodňovací proužek	2x	0,25 m	
Bezpečnostní odstup:	2x	0,5 m	
Jízdní pruh pro cyklisty:	-		
Jízdní pruh pro MHD:	-		
Nezpevněná krajnice:	-		



B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Plocha komunikace i chodníků bude provedena z asfaltového betonu. Silniční obruby a přídlažba budou betonové bez barevných přísad. Zpomalovací práh bude ve stejném provedení jako v ul. Kopretinová. Samotná zvýšená plocha bude ze zámkové dlažby do betonu a nájezdové rampy budou z žulové dlažby – obloukový vzor.



B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Záměrem stavby je rekonstrukce a změna uspořádání celého uličního prostoru v ulici Mládežnická a Tichá v Trutnově, části Staré Horní Město.

Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikací, k částečnému přetrasování komunikací a jejich propojení, k usměrnění a zklidnění dopravy v místě základní školy a k organizovanému parkování v těchto ulicích pomocí výstavby parkovacích zálivů a pásů a pomocí rozšíření stávajících neuspořádaných zpevněných asfaltových ploch na usměrněné parkovací plochy.

Ke zklidnění dopravy dojde pomocí organizace dopravy zónou 30 a přidáním prvků zklidnění jako jsou dlouhé příčné prahy v místech pro přecházení a v místech přechodů pro chodce.

Dále dojde výstavbě chodníkových a zelených ploch. Všechny chodníkové plochy budou doplněny o bezbariérové prvky. Dojde k zajištění řádného odvodnění zpevněných ploch pomocí příčného a podélného příčného sklonu systému stávajících uličních vpustí a neřízeného vsaku pomocí zelených ploch a systému drenážních dlaždic v plochách parkovacího stání.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Realizovaná stavba (komunikace) neprodukuje odpady.

Odférezované vrstvy vozovky budou využity jako R-materiál. Vybourané betonové materiály budou odvezeny na skládku s možností dalšího využití jako betonový recyklát.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou viz B.8.8.

B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není řešeno.



B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Chodníkové plochy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

V místech přechodů pro chodce, místech pro přecházení a místech umožňující přecházení je obrubník chodníku snížen na +2,0 cm podsádku, na který navazuje, rampa se sklonem max. 12%. Místa snížení obrub pod 8,0 cm jsou vyznačena varovným pás z hmatné reliéfní dlažby šířky 0,4 m, ta bude v případě povrchu chodníku z betonové zámkové dlažby lemována dlažbou hladkou šířky min. 0,25 m. V případě místa pro přecházení a přechodu pro chodce je varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m v úpravě odpovídající charakteru přecházení.

Přirozenou vodící linii tvoří betonové obruby s podstupnicí min. +8,0 cm. V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0m. Při délce přes 8,0m (měřeno podél vodící linie) bude realizována umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude zhotovena z betonové dlažby s podélnou drážkou v šíři 40cm. Bude vycházet z přirozené vodící linie – vyvýšeného obrubníku.

Příčný sklon chodníku je navržen max. 2% a maximální podélný sklon je 5,30%. V km 0,039 je zvýšený přechod pro chodce na příčném dlouhém prahu. Vzhledem k příčnému sklonu přechodu 2,0% na niveletě 2,75% jsou nájezdové rampy prahu o různých délkách při zachování sklonu rampy 1:20.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.1 Popis současného stavu

Místní komunikace jsou ve stávajícím stavu řešeny jako obousměrné slepé komunikace, které nejsou vzájemně dopravně propojeny.

Jsou tvořeny asfaltovou vozovkou šířky cca 6,0m. Povrch stávajících komunikací vykazuje poruchy hloubkovou korozi a vysrávkami.

V prostoru podél komunikací a především v prostoru před základní školou jsou rozsáhlé zpevněné asfaltové plochy, které jsou dopravně a organizačně neuspořádané. Dochází tak ke smíšenému provozu chodců a automobilové dopravy v bezprostřední blízkosti základní školy.

Stávající chodníkové plochy nejsou nijak bezbariérově upraveny.

B.2.6.2 Popis navrženého řešení

Záměrem stavby je rekonstrukce a změna uspořádání celého uličního prostoru v ulici Mládežnická a Tichá v Trutnově, části Staré Horní Město.

Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikací, k částečnému přetrasování komunikací a jejich propojení, k usměrnění a zklidnění dopravy v místě základní školy a k organizovanému parkování v těchto ulicích pomocí výstavby parkovacích zálivů a pásů a pomocí rozšíření stávajících neuspořádaných zpevněných asfaltových ploch na usměrněné parkovací plochy.



Dále dojde výstavbě chodníkových a zelených ploch. Všechny chodníkové plochy budou doplněny o bezbariérové prvky. Dojde k zajištění řádného odvodnění zpevněných ploch pomocí příčného a podélného příčného sklonu systému stávajících uličních vpustí a neřízeného vsaku pomocí zelených ploch a systému drenážních dlaždic v plochách parkovacího stání.

B.2.6.3 Objekty pozemních komunikací – SO 121 Místní komunikace

Předmětem objektu je úplná výměna konstrukčních vrstev a částečné přetrasování vozovky.

B.2.6.3.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Druh stavby:	Rekonstrukce komunikace
Kategorie komunikace:	MO1p proměnný/4,75/30 (ulice Tichá) MS2 proměnný/8,0/50 (ulice Mládežnická)
Funkční skupina MK:	C – obslužná
Charakteristika:	místní komunikace

Celková délka rekonstrukce komunikací je 330 m.

Parametry komunikace Tichá:

Návrhová kategorie:	MO1p proměnná HDP/4,75/30 (intravilán)	šířka
Šíře jízdního pruhu:	1x 3,25 m	
Zpevněná krajnice/ odvodňovací proužek	2x 0,25 m	
Bezpečnostní odstup:	2x 0,5 m	
Jízdní pruh pro cyklisty:	-	
Jízdní pruh pro MHD:	-	
Nezpevněná krajnice:	-	

Parametry komunikace Mládežnická:

Návrhová kategorie:	M02p proměnná šířka HDP/7,0/30 (intravilán)
Šíře jízdního pruhu:	2x 2,75 m
Zpevněná krajnice/ odvodňovací proužek	2x 0,25 m
Bezpečnostní odstup:	2x 0,5 m
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Nezpevněná krajnice:	-



B.2.6.3.2 Parametry a zdůvodnění trasy

Návrhové parametry komunikace odpovídají technickým normám a předpisům, především ČSN 73 6110.

Směrové řešení

Osa komunikace v ulici Mládežnická kopíruje co nejvíce stávající stav v km 0,000 – 0,100. Dále navržená nová trasa s jedním směrovým obloukem s poloměrem $R=8,0$ m. Jedná se o nové propojení trasy. Do které zaústí přímá trasa ul. Tichá.

Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající podélný sklon komunikací. V rámci návrhu byly vyrovnány lokální nerovnosti.

V ul. Tichá je v km 0,021 a v km 0,131 zvýšený přechod pro chodce s nájezdovými rampami 1:20.

V ul. Mládežnická jsou zvýšené příčné prahy s rampovou částí se sklonem 1:20 v km 0,027, km 0,095 a km 0,172.

Niveleta ve všech případech zvýšených přechodů je navržena do 2%, tudíž vyhovuje požadavkům na bezbariérovost.

Příčný sklon

Komunikace jsou navrženy v jednostranném dostředném sklonu 2,5%. K překlopení dochází v komunikaci Mládežnická vzhledem k napojení na stávající okrajové podmínky zástavby.

V celé délce navržené komunikace je dodržen minimální výsledný sklon 0,5% zajišťující řádné odvodnění komunikace.

B.2.6.3.3 Návrh zemního tělesa

V celém rozsahu stavby dojde k odstranění všech stávajících konstrukčních vrstev.

Z provedených sond byla zjištěna zemina v podloží – štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F). Tato zemina je nenamrzavá až mírně namrzavá a do podloží vozovky a násypu vhodná. Hodnota CBR byla zjištěna 36,6% vůči normovanému vzorku.

V podloží stávající konstrukce se nachází štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F). Tato zemina je nenamrzavá až mírně namrzavá a do podloží vozovky a násypu vhodná. Mezi úroveň zemní pláně a podloží se provede separace geotextilií.

- Aktivní zóna a parapláň

Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94. Na pláň bude položena geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci dle TP 97, CBR > 3kN.

- Zemní pláň

Provedení zemní pláně musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být



dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Směrné hodnoty poměru:

- $E_{def,2}/E_{def,1} = 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.
- $E_{def,2}/E_{def,1} = 2,3$ pro hrubozrnné zeminy.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit poježdění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

B.2.6.3.4 Použití druhotných materiálů

Do podkladních vrstev bude využit R-materiál s vyhovující kvalitativní třídou dle vyhl. 130/2019 Sb.

B.2.6.3.5 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem k charakteru stavby nebyla podrobná bilance zemních prací v této úrovni projektové dokumentace zpracována.

B.2.6.3.6 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Zvolené konstrukce vychází z dodatku č. 1 TP 170 Navrhování pozemních komunikací (2010) - katalogové listy.

Třída dopravního zatížení V je zvolena s ohledem na třídu komunikace.

KONSTRUKCE A - ASFALTOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY		TP 170: D1-N-2-V-PIII	
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MOD.	ACO 11+, PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTRÍK MOD. KAT.ASF. EMULZE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU	PS-C 60 BP4	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACP 16 +, 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTRÍK KAT.ASF. EMULZE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU	PI-C 60 B4	0.6 kg/m ²	ČSN 73 6129
ŠTERKODRŤ	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		410 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 ($E_{def,2}$ zemní pláně min. 45 MPa)			

KONSTRUKCE E - DLÁŽDĚNÁ KOMUNIKACE - ZVÝŠENÝ PRÁH		TP 170: D2-D-1-O-PIII	
BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ (2x VYSPÁROVAT)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - beton	L - C30/37	40 mm	
VYROVNÁVACÍ VRSTVA - beton	C 30/37	240 mm	
ŠTERKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		510 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 ($E_{def,2}$ zemní pláně min. 45 MPa)			

KONSTRUKCE F - ŽULOVÁ DLAŽBA - NÁJEZDOVÁ RAMPA			
ŽULOVÁ DLAŽBA - 120/120 (spárování mod. MC)	DL 120/120, mod. MC	120 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - beton	L - C30/37	40 mm	
VYROVNÁVACÍ VRSTVA - beton	C 30/37	100-200 mm	
ŠTERKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		310 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 ($E_{def,2}$ zemní pláně min. 45 MPa)			



B.2.6.3.7 Obruby

Na vnější stranu jízdních pruhů budou použity betonové silniční obruby 1000/150/250 mm. Výška podstupnice na rozhraní zpevněných ploch a jízdního pruhu bude +0,10 m. Výška podstupnice je volena tak, aby vyhovovala požadavkům na parkování vozidel. V místech pro přecházení a přechodů pro chodce bude výška podstupnice z hlediska bezbariérovosti +0,02 mm. Mezi obrubami asfaltovou konstrukcí je navržena betonová přídlažba 250/100/500 mm.

B.2.6.4 Objekty pozemních komunikací - SO 121 Parkovací plochy

Objekt řeší návrh nových a částečnou rekonstrukci stávajících parkovacích ploch. Jedná se o parkovací plochy 1, 2, 3, 4, 5 a přilehlé parkovací zálivy a pásy podél rekonstruovaných komunikací.

B.2.6.4.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Druh stavby:	Novostavba parkovacích ploch
Charakteristika:	místní komunikace – parkovací zálivy

Plocha parkovacích zálivů:	65 m ²
Plocha parkovacích pásů:	560 m ²
Plocha parkovacích ploch včetně jízdních pásů:	2600 m ²
z toho plocha z drenážních vsakovacích dílců:	920 m ²

Parametry komunikace:

Šířka parkovacího zálivu:	2,0 m
Šířka parkovacích pásů:	5,0 m (kolmé stání), 4,8 m (šikmé stání 45°)
Šířka jízdního pásu:	6,0 m (kolmé stání) 3,75 m (šikmé stání 45°)

Bezpečnostní odstup:	0,5 m
----------------------	-------

B.2.6.4.2 Parametry a zdůvodnění trasy

V dané lokalitě je nedostatečná kapacita parkovacích stání a to především v místě školy. Stávající zpevněné plochy jsou neorganizované.

Směrové řešení

Trasa parkovacích pásů a ploch je v souběhu s místní komunikací.

Výškové řešení

Výškové řešení parkovacího zálivu a parkovacích pásů je v souběhu s komunikací.

Výškové řešení parkovacích ploch je navrženo v co největší míře na stávající stav a zároveň s ohledem na návaznosti komunikací a okolí.

Příčný sklon

Jednotlivé příčné sklony parkovacích stání jsou naznačeny v situaci pozemní komunikace. Zároveň jsou dodrženy podmínky pro příčné sklony dle ČSN 73 6056.



B.2.6.4.3 Návrh zemního tělesa

V celém rozsahu stavby dojde k odstranění všech stávajících konstrukčních vrstev.

Z provedených sond byla zjištěna zemina v podloží – štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F). Tato zemina je nenamrzavá až mírně namrzavá a do podloží vozovky a násypu vhodná. Hodnota CBR byla zjištěna 36,6% vůči normovanému vzorku.

V podloží stávající konstrukce se nachází štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F). Tato zemina je nenamrzavá až mírně namrzavá a do podloží vozovky a násypu vhodná. Mezi úroveň zemní pláně a podloží se provede separace geotextilií.

- Aktivní zóna a paraplán

Aktivní zóna a paraplán musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94. Na pláň bude položena geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci dle TP 97, CBR > 3kN.

- Zemní pláň

Provedení zemní pláně musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Směrné hodnoty poměru:

- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.
- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,3$ pro hrubozrnné zeminy.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláně.

B.2.6.4.4 Použití druhotných materiálů

Nepředpokládá se využití druhotných materiálů.

B.2.6.4.5 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

B.2.6.4.6 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Nové zpevněné plochy jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou dle TP 170.



B. Souhrnná technická zpráva
Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch
v ulici Mládežnická a Tichá
Vypracoval: Ing. Martina Žaludová

KONSTRUKCE B - ASFALTOVÁ KONSTRUKCE PARKOVIŠTĚ		TP 170: D1-N-2-V-PIII	
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MOD.	ACO 11+, PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MOD. KAT.ASF. EMULZE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU	PS-C 60 BP4	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACP 16 +, 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KAT.ASF. EMULZE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU	PI-C 60 B4	0.6 kg/m ²	ČSN 73 6129
ŠTERKODRŤ	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		410 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 (Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa)			

KONSTRUKCE B.1 - ASFALTOVÁ KONSTRUKCE PARKOVIŠTĚ		TP 170: D1-N-2-V-PIII	
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MOD.	ACO 11+, PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MOD. KAT.ASF. EMULZE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU	PS-C 60 BP4	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACP 16 +, 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KAT.ASF. EMULZE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU	PI-C 60 B4	0.6 kg/m ²	ČSN 73 6129
ŠTERKODRŤ	ŠDA 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		460 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 (Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa)			

KONSTRUKCE D – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ KONSTRUKCE - PARKOVACÍ STÁNÍ		TP 170: D2-D-1-O-PIII	
BETONOVÁ DLÁŽBA ČERVENÁ (2x VYSPÁROVAT)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	Ds4	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
ŠTERKODRŤ	ŠDA 0/63	190 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŤ	ŠDB 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		460 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 (Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa)			

KONSTRUKCE D.1 – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ KONSTRUKCE - PARKOVACÍ STÁNÍ		TP 170: D2-D-1-O-PIII	
BETONOVÁ DLÁŽBA ČERVENÁ (2x VYSPÁROVAT)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	Ds4	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
ŠTERKODRŤ	ŠDA 0/63	140 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŤ	ŠDB 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		410 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 (Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa)			

KONSTRUKCE G – DRENÁŽNÍ DLÁŽDICE - PARKOVACÍ STÁNÍ			
BETONOVÁ DLÁŽBA S DRENÁŽNÍ FUNKCÍ (VELKÉ MEZERY, OTVORY) - BARVA ČERVENÁ		80 mm	
LOŽNÍ VRSTVA - šterkopísek	ŠP 4/8 Ds8	40 mm	
ŠTERKODRŤ	ŠDa 5/63	190 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŤ	ŠDb 5/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		460 mm	
výměna materiálu aktivní zóny (Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa)			
výplň mřížek dlažby - 70% písku a 30% humusu (travní substrát)			
KONKRÉTNÍ SKLADBA A VÝPLŇ JE ODVISLÁ OD TECHNOLOGICKÝCH PODMÍNEK KONKRÉTNÍHO VÝROBKU			

B.2.6.4.7 Obruby

Na vnější stranu jízdních pruhů budou použity betonové silniční obruby 1000/150/250 mm. Výška podstupnice na rozhraní zpevněných ploch a jízdního pruhu bude +0,10 m. Výška podstupnice je volena tak, aby vyhovovala požadavkům na parkování vozidel. V místech pro přecházení a přechodů pro chodce bude výška podstupnice z hlediska bezbariérovosti +0,02 mm. V místech napojení parkovacích stání a přilehlých jízdních pásů je výška podstupnice převážně +0,05 mm, pouze tam, kde je to z hlediska odvodnění vhodné (odvodnění vsakem) je výška podstupnice +0mm.

Z technologického hlediska provádění jednotlivých vrstev (především napojení) jsou navrženy konstrukce B a konstrukce D ve dvou variantách – vyrovnání spodní podkladní vrstvou ŠD.



Mezi obrubami asfaltovou konstrukcí je navržena betonová přídlažba 250/100/500 mm.

B.2.6.5 Objekty pozemních komunikací - SO 134 Chodníky

Objekt řeší rekonstrukci celého přidruženého prostoru v ulici Tichá a Mládežnická. Navrženy jsou nové chodníkové plochy.

B.2.6.5.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Druh stavby:	Rekonstrukce místní komunikace
Funkční skupina	D
Charakteristika:	místní komunikace, chodníky, sjezdy

Parametry komunikace:

Šířka chodníku:	1,50 – 2,00 m 4,0 m (v místech nástupních ploch pro požární techniku)
Bezpečnostní odstup:	0,50 m (0,25 m)

B.2.6.5.2 Parametry a zdůvodnění trasy

Rekonstrukcí chodníků, stezky dojde k sjednocení šířky, k novým propojení nových parkovacích ploch a k doplnění úprav a prvků dle vyhlášky 398/2009 Sb.

Směrové řešení

Trasa chodníků je navržena v souběhu s místními komunikacemi a v místech pro překonání co nejkratší vzdálenosti mezi spojujícími body.

Výškové řešení

Výškové řešení chodníků je v souběhu s komunikací a přílehlou zástavbou. Maximální podélný sklon v úseku je +5,30 %. V místě rampy u míst pro přecházení a bude sklon max. 12,5%.

Příčný sklon

Komunikace je navržena v základním jednostranném sklonu 0,5 - 2,0 %.

B.2.6.5.3 Návrh zemního tělesa

V celém rozsahu stavby dojde k odstranění všech stávajících konstrukčních vrstev.

Z provedených sond byla zjištěna zemina v podloží – štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F). Tato zemina je nenamrzavá až mírně namrzavá a do podloží vozovky a násypu vhodná. Hodnota CBR byla zjištěna 36,6% vůči normovanému vzorku.

V podloží stávající konstrukce se nachází štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F). Tato zemina je nenamrzavá až mírně namrzavá a do podloží vozovky a násypu vhodná. Mezi úroveň zemní pláně a podloží se provede separace geotextilií.



- **Aktivní zóna a parapláň**

Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94. Na pláň bude položena geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci dle TP 97, CBR > 3kN.

- **Zemní pláň**

Provedení zemní pláně musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Směrné hodnoty poměru:

- $E_{def,2}/E_{def,1} = 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.
- $E_{def,2}/E_{def,1} = 2,3$ pro hrubozrnné zeminy.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláně.

B.2.6.5.4 Použití druhotných materiálů

Do podkladních vrstev bude využit R-materiál s vyhovující kvalitativní třídou dle vyhl. 130/2019 Sb.

B.2.6.5.5 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

B.2.6.5.6 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Nové zpevněné plochy jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou dle TP 170.

KONSTRUKCE C.1 – NOVÁ ASFALTOVÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE			TP 170: D2-N-3-O MOD.
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 8, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KAT.ASF. EMULZE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU	PS-C 40 B3	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
R-MATERIÁL	RA 0/8	50 mm	ČSN EN 13108-8
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		300 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 ($E_{def,2}$ zemní pláň min. 30 MPa)			

KONSTRUKCE C.2 – NOVÁ ASFALTOVÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE - POJÍŽDĚNÁ IZS			TP 170: D2-N-3-O MOD.
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KAT.ASF. EMULZE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU	PS-C 40 B3	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
R-MATERIÁL	RA 0/8	50 mm	ČSN EN 13108-8
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		300 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 ($E_{def,2}$ zemní pláň min. 30 MPa)			

KONSTRUKCE C.3 – NOVÁ DLÁŽĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE			TP 170: D2-D-1-CH
BETONOVÁ DLAŽBA SEDÁ (2x VYSPÁROVAT)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	Ds4	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		300 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97			

B. Souhrnná technická zpráva
Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch
v ulici Mládežnická a Tichá
 Vypracoval: Ing. Martina Žaludová



KONSTRUKCE H.1 – VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS DLE VYHL. Č. 398/2009 Sb.			TP 170: D2-D-1-CH-PIII
BETONOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ S HMAT. VÝSTUPKY (2x VYSPÁROVAT)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	D _s 4	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
ŠTERKODRŤ	ŠDB 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		300 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)			
KONSTRUKCE H.2 - LEMOVÁNÍ VAROVNÝCH A SIGNÁLNÍCH PÁSŮ Z PŘÍDLAŽBOVÉ DESKY			
DLAŽDICE HLADKÁ 255/255 ŠEDÁ (2x VYSPÁROVAT)	DL	35 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	D _s 5	65 mm	ČSN EN 13242
ŠTERKODRŤ	ŠDB 0/32	200 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		300 mm	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)			

B.2.6.5.7 Obruby

Vnější chodníkové obruby budou betonové obruby s podstupnicí min. 80 mm. V místech překlopení chodníků k (přirozené) vodící linii, bude obruba vzhledem k odvodnění lokálně přerušena, avšak ve vzdálenosti méně než 8,0 m. V místě rozhraní chodníku a zeleného pásu budou chodníkové obruby s podstupnicí 0 mm, z důvodu odvodnění chodníku volně na terén a likvidace vody vsakem.

B.2.6.6 Mostní objekty a zdi

B.2.6.6.1 Výčet objektů a zdí

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

B.2.6.6.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

B.2.6.6.3 Základní technické řešení a vybavení

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

B.2.6.6.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

B.2.6.6.5 Postup a technologie výstavby

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.



B.2.6.7 Odvodnění pozemní komunikace

Srážkové a povrchové vody budou ze zpevněných ploch odvedeny příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí. Popřípadě budou likvidovány pomocí neřízeného vsaku do přilehlých zelených ploch a do povrchů z drenážních dlaždic. Vzhledem ke změně prostorových dispozic komunikací ulic Mládežnická a Tichá dojde k posunu a výměně některých stávajících uličních vpustí.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.2.6.8 Propustky

Součástí záměru nejsou propustky.

B.2.6.9 Tunely, podzemní stavby a galerie

B.2.6.9.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.9.2 Technické vybavení tunelu

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.9.3 Navržená technologie výstavby

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.9.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.10 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí záměru jsou veřejná parkoviště viz B.4.3

B.2.6.11 Vybavení pozemní komunikace

B.2.6.11.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Součástí záměru nejsou záchytná bezpečnostní zařízení.



B.2.6.11.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

SO 190 Trvalé dopravní značení

• **Svislé dopravní značení**

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v koordinační situaci a situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110. V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.

• **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.,

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoven z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném místně příslušným úřadem po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

B.2.6.11.3 Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení bude součástí související dokumentace.



B.2.6.11.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není řešeno.

B.2.6.11.5 Clony a sítě proti oslnění

Není řešeno.



B.2.6.12 Objekty ostatních skupin objektů

B.2.6.12.1 Výčet objektů

Elektro a sdělovací objekty
SO 461 Přeložka vedení CETIN

Provizorní objekty
SO 901 Dopravně inženýrská opatření

B.2.6.12.2 Základní charakteristiky

SO 461 Přeložka vedení CETIN

SO řeší přeložení kabelů 2,5XN0,6 a ochranu stávajícího přechodu z důvodu stavby parkovacích stání v ul. Tichá v Trutnově.

V současné době vede v trase metalický kabel o profilu 2,5XN0,6, který brání ve výstavbě nového parkovacího stání. Jedná se o propojení z HSMO27 na HSMO28.

V místech napojení bude stávající trasa odhalena ručním výkopem. Zároveň bude připravena kyneta pro uložení nového kabelu 3xN0,6. Kabely budou zataženy do vrapované chráničky KOPOFLEX 50 mm. Stávající kabel bude říznutý a naspojován na nově uložený kabel PPFLE spojkami 2x XAGA500 43/8-150. V místě spojkovišť budou uloženy markery pro případné budoucí dohledání. Trasa bude uložena dle platné normy a označena oranžovými deskami. Stávající přechod komunikace Tichá v km 0,069 bude po odstranění stávajících asfaltových povrchů obnažen a v místě rozšíření komunikace bude kabel ochráněn tr. SYSPRO 160/110.

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

Objekty řeší návrh dopravního značení a úprav provozu v souvislosti s prováděnou stavbou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

Dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jednotlivé objekty předmětné stavby zařídí do kategorií takto:

kategorie 0 dle §6 vyhl. 460/2021 Sb. – stavební úpravy pozemních komunikací, jejich součástí a příslušenství, podzemní vedení

SO 121 Parkovací plochy



kategorie 1 dle §6 vyhl. 460/2021 Sb. – stavební úpravy pozemních komunikací, jejich součástí a příslušenství, podzemní vedení

SO 120	Místní komunikace
SO 134	Chodníky

Nově budou zřízeny v prostoru chodníkových plochy 2 nástupní plochy pro požární techniku (4,0 x 20,0 m) před bytovými domy č.p. 523, 524, 527 a 528. Tyto plochy jsou ověřeny průjezdností vlečnými křivkami.

B.2.8.1 Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požární bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

B.2.8.2 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Na rekonstruované komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,0 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Rekonstrukcí stávající komunikace se nemění stávající přístupové komunikace a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Rekonstrukcí komunikace nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárnímu vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.



Výstavbu komunikace je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Nejsou řešena povodňová opatření.

B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.



B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci záměru nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.



B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Stavba se nachází na území města Trutnov v zastavěném území.

Záměrem stavby je rekonstrukce a změna uspořádání celého uličního prostoru v ulici Mládežnická a Tichá v části Staré Horní Město.

Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikací, k částečnému přetrasování komunikací a jejich propojení, k usměrnění a zklidnění dopravy v místě základní školy a k organizovanému parkování v těchto ulicích pomocí výstavby parkovacích zálivů a pásů a pomocí rozšíření stávajících neuspořádaných zpevněných asfaltových ploch na usměrněné parkovací plochy.

Ke zklidnění dopravy dojde pomocí organizace dopravy zónou 30 a přidáním prvků zklidnění jako jsou dlouhé příčné prahy v místech pro přecházení a v místech přechodů pro chodce.

Dále dojde výstavbě chodníkových a zelených ploch. Všechny chodníkové plochy budou doplněny o bezbariérové prvky. Dojde k zajištění řádného odvodnění zpevněných ploch pomocí příčného a podélného příčného sklonu systému stávajících uličních vpustí a neřízeného vsaku pomocí zelených ploch a systému drenážních dlaždic v plochách parkovacího stání.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

Nový chodník je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

V místech přechodů pro chodce, místech pro přecházení a místech umožňujících přecházení je obrubník chodníku snížen na +2,0 cm podsádku, na který navazuje, rampa se sklonem max. 12%. Místa snížení obrub pod 8,0 cm jsou vyznačena varovným pás z hmatné dlažby šířky 0,4 m. V případě místa pro přecházení a přechodu pro chodce je varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m v úpravě odpovídající charakteru přecházení. Signální pás je ukončen u vodící linie. V souladu s požadavky vyhlášky budou hmatové prvky v dlažděné konstrukci lemovány hladkou dlažbou pro zajištění vizuálního kontrastu.

Přirozenou vodící linii tvoří betonové obruby s podstupnicí min. +8,0 cm nebo opěrné zídky ze svahových tvarovek. V místech, kde je obruba snížena z důvodu odvodnění bude vodící linie přerušena v šíři max. 8,0m.

Příčný sklon chodníku je navržen max. 2% a maximální podélný sklon je 5,30%.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.



B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury - místní komunikaci, funkční skupiny C (obslužná komunikace).

Dopravní napojení zůstává stávající. V ulici Tichá dojde pouze k zjednosměrnění provozu směrem do ulice Mládežnická.

B.4.3 Doprava v klidu

V rámci stavby je řešena doprava v klidu. Parkování vozidel bude umožněno v parkovacích zálivech, parkovacích pásech a na plochách určených k parkování.

- **Parkovací záliv a pás v ul. Mládežnická**

Celkem je navrženo **26** parkovacích stání z toho:

- 5 podélných parkovacích stání o rozměrech 2,0 x 6,75 m (7,75 m krajní stání) a jednostranném příčném sklonu 2,0%
- 19 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,5 (2,75 m krajní stání) x 5,0 m a jednostranném podélném sklonu 1,0%
- 2 bezbariérová stání o rozměrech (2,3+1,2+2,3) x 5,0 m, příčném sklonu 1,3% a podélném sklonu 1,0%

- **Parkovací plocha 1 v ul. Mládežnická**

Tato parkovací plocha je navržena z drenážních tvárnic.

Celkem je navrženo **39** parkovacích stání z toho:

- 37 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,5 (2,75 m krajní stání) x 5,0 m a jednostranném podélném sklonu 0,5% a 2,85%
 - 2 bezbariérová stání o rozměrech (2,3+1,2+2,3) x 5,0 m, příčném sklonu 0,5% a podélném sklonu 2,0%
- Navrženo je jedno místo pro otáčení vozidel.

- **Parkovací plocha 2 v ul. Mládežnická**

Celkem je navrženo **11** parkovacích stání z toho:

- 4 podélná parkovací stání o rozměrech 2,0 x 6,75 m (7,75 m krajní stání) a jednostranném příčném sklonu 1,0%, tato parkovací stání budou sloužit jako krátkodobá **K+R**
- 6 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,5 (2,75 m krajní stání) x 5,0 m a jednostranném podélném sklonu 1,0%
- 1 bezbariérové stání o rozměrech 3,5 x 5,0 m, příčném sklonu 0,8% a podélném sklonu 1,0%

- **Parkovací plocha 3 v ul. Tichá**

Tato parkovací plocha je navržena z drenážních tvárnic.

Celkem je navrženo **32** parkovacích stání z toho:

- 30 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,5 (2,75 m krajní stání) x 5,0 m a jednostranném podélném sklonu 0,5% a 2,85%
 - 2 bezbariérová stání o rozměrech (2,3+1,2+2,3) x 5,0 m, příčném sklonu 1,65% a podélném sklonu 0,5%
- Navrženo je jedno místo pro otáčení vozidel.



- **Parkovací plocha 4 v ul. Tichá**
Tato parkovací plocha je navržena z asfaltového betonu.
Celkem je navrženo **7** parkovacích stání z toho:
 - 5 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,5 (2,75 m krajní stání) x 5,0 m a jednostranném podélném sklonu 0,5%
 - 2 bezbariérová stání o rozměrech (2,3+1,2+2,3) x 5,0 m, příčném sklonu 0,5% a podélném sklonu 3,75%
- **Parkovací plocha 5 v ul. Tichá**
Tato parkovací plocha je navržena z asfaltového betonu.
Celkem je navrženo **7** parkovacích stání z toho:
 - 5 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,5 (2,75 m krajní stání) x 5,0 m a jednostranném podélném sklonu 1,0%
 - 2 bezbariérová stání o rozměrech (2,3+1,2+2,3) x 5,0 m, příčném sklonu 1,0% a podélném sklonu 3,3%
- **Parkovací pás v ul. Tichá km 0,029 – 0,053**
Celkem je navrženo **5** parkovacích stání z toho:
 - 4 šikmá parkovací stání 45° o rozměrech 3,55 (2,5 m skutečná šířka) x 4,8 m
 - 1 bezbariérové stání o rozměrech 4,9 (3,5 m skutečná šířka) x 4,8 m, příčném sklonu 1,7% a podélném sklonu 0,5%
- **Parkovací pás v ul. Tichá km 0,076 – 0,125**
Celkem je navrženo **5** parkovacích stání z toho:
 - 11 šikmá parkovací stání 45° o rozměrech 3,55 (2,5 m skutečná šířka) x 4,8 m
 - 1 bezbariérové stání o rozměrech 4,9 (3,5 m skutečná šířka) x 4,8 m, příčném sklonu 2,0% a podélném sklonu 0,5%

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

V rámci záměru dojde k přetrasování stávajících chodníků a k jejich propojení pro co nejkratší vzdálenosti pohybu. Tyto chodníky budou z asfaltového betonu. Základní šířka chodníků je 2,0 m.

Nově budou zřízeny 2 nástupní plochy pro požární techniku (4,0 x 20,0 m) před bytovými domy č.p. 523, 524, 527 a 528. Tyto plochy jsou ověřeny průjezdností vlečnými křivkami. Tyto plochy jsou součástí chodníků před těmito bytovými domy.

K přecházení mezi jednotlivými chodníky slouží 4 přechody pro chodce převážně v prostoru základní školy a 1 místo pro přecházení.

Navrženo je celkem 5 zpomalovacích prahů, na kterých jsou umístěny 4 přechody pro chodce a 1 místo pro přecházení. Tyto prahy jsou široké 4,0 až 4,5 m bez nájezdových ramp ve sklonu 1:20 a šířky 2,0 m. Příčný sklon všech prahů je do 2,0%. V ulici Tichá jsou navrženy v km 0,021 a v km 0,131. V ulici Mládežnická jsou navrženy zpomalovací prahy v km 0,027, km 0,095 a v km 0,172.

Tyto prahy slouží i jako zpomalovací prvek v zóně 30.



B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

V rozsahu stavby dojde k ohumusování a zpětnému zatravnění půdy odkryté vlivem stavebních prací. Hlavní rozsah úprav bude v zeleném pásu mezi vozovkou a chodníky a na vnější straně chodníkových obrub.

B.5.2 Použité vegetační prvky

B.5.2.1 Sadové úpravy

Sadové úpravy budou součástí samostatné dokumentace. Ta navrhne sadové úpravy a náhradní výsadbu za kácené dřeviny stanovenou místně příslušným OŽP.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření nejsou navržena.



B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu. Z charakteru záměru je zřejmé, že jeho realizace bude mít vliv na ovzduší zejména v období výstavby a to:

Liniové zdroje znečištění budou představovat nákladní vozidla se stavebním materiálem. Bude se jednat o emise výfukových plynů a prach z komunikací.

Bodovými zdroji znečištění ovzduší bude stavební mechanizace pohybující se v prostoru stavby. Množství emisí nebude vysoké a nejbližší obytná zástavba nebude jejich provozem nijak ovlivněna.

Plošné zdroje znečištění ovzduší budou vznikat při vzhledu prachu v prostoru staveniště v průběhu stavebních prací. Nejbližší obytná zástavba nebude nijak ovlivněna.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna např. čistící zónou, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina). Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Zhotovitel v rámci zařízení staveniště vybuduje oklepovou plochu pro očištění vozidel a mechanizace vyjíždějící na komunikaci, pokud to situace na staveništi a klimatické podmínky budou vyžadovat. Oklepová plocha bude provedena ze silničních panelů 3,0x1,5m na podsypu ze štěrkodrti nebo štěrkopísku. Předpokládaný rozměr oklepové plochy, která bude zároveň sloužit pro dočištění vozidel před výjezdem na pozemní komunikaci bude 4,50x18 m.

B.6.1.2 Hluk

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

Zdrojem hluku ve fázi výstavby bude provoz zemních a stavebních strojů. Toto působení bude časově omezeno dobou realizace záměru.

Vzhledem k charakteru prací je zřejmé, že ve fázi realizace záměru nebude v chráněném venkovním prostoru nejbližších obytných staveb docházet k překročení přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro stavební činnost tj. 60 dB.

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje stanovené hodnoty. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.). Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.



B.6.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

Stavba proběhne v ochranném pásmu vodního zdroje. Při realizaci stavby je nutné dodržet následující zásady:

- k práci budou použity mechanismy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a tyto budou průběžně kontrolovány se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic a spojů. Při zjištění možnosti úniku pohonných hmot, olejů, mazadel, poškození hadic, netěsnosti spojů je nutné práci okamžitě zastavit a závady odstranit
- těžební práce v běžném provozu budou prováděny odděleně od toku, tj. tak, aby případný únik ropných látek nemohl bezprostředně zasáhnout vodní tok
- práce prováděné v místech, kde sklon terénu umožňuje splach přímo do toku budou práce prováděny za zvýšeného dozoru a opatření pro případnou okamžitou likvidaci unikajících látek
- během provádění stavebních prací musí být připravena mobilní souprava pro zachycení případných úniků ropných produktů ze stavebních mechanismů a pracovníci musí být poučeni o jejím použití v případě havarijního úniku olejů či pohonných hmot.
- pracoviště bude trvale zabezpečeno prostředky k likvidaci úkapů a drobných látek (např. selektivním olejovým sorbentem)
- při větším znečištění těžebního místa ropnými látkami bude zasažená zemina neprodleně odtěžena a odvezena na zabezpečenou řízenou skládku
- při ohrožení toku nebo rybníku únikem ropných látek budou ihned učiněna nezbytná opatření k bezprostřední ochraně a zamezení dalších úniků a následně okamžitě informovat organizace. Ve spolupráci s havarijní službou příslušného povodí budou organizována další technická opatření
- stavební stroje budou denně po ukončení prací parkovat na určeném místě s dohodnutým zabezpečením
- pokud bude využita pojízdná cisterna nebo jiné vozidlo pro doplňování pohonných hmot, bude parkovat na určeném místě. Manipulační plocha bude opatřena přístřeškem a záchytnou jímkou na úkapy. Mimo toto místo nebude k manipulacím s ropnými látkami docházet. Parkovací plocha musí být zabezpečeno selektivním olejovým sorbentem

B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady. Realizací stavby vznikají odpady viz B.8.8

B.6.1.5 Půda

Nedojde k záborům orné půdy.



B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizovaná stavba nemá vzhledem ke svému charakteru (rekonstrukce ve stávajícím umístění) negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí proti stávajícímu stavu.

B.6.2.1 Ochrana dřevin

Při stavební činnosti bude dodržena ČSN 83 9061/2006 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Pokud budou probíhat výkopové práce v blízkosti dřevin, které nejsou určeny ke kácení, nesmí v důsledku provádění prací dojít k poškození kořenového systému, který by měl za důsledek odumření dřeviny.

Veškeré zásahy do stromů při stavbě je třeba realizovat v souladu se standardy řady A (arboristické standardy: <http://standards.nature.cz/seznam-standardu/> konkrétně 01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti, Protection of woody plants during development activities a 2 005 Kácení stromů).

Při stavebních pracích vzniká nebezpečí, že rostliny a/nebo jejich životní prostor budou ohroženy nebo poškozeny, a to zejména:

- zhutněním půdy přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními stavenišť, skladováním stavebních materiálů a odpadu
- zhutněním základové půdy
- uzavřením povrchu půdy, např. nepropustnými kryty
- přemísťováním zeminy (navážky, odkopávky)
- stavebními jámami a rýhami
- chemickým znečištěním
- mechanickým poškozením nebo zničením v kořenovém a/nebo nadzemním prostoru
- zamokřením, zaplavením
- ohněm

Rozsah poškození (např. narušení provozní bezpečnosti stromů, odumírání stromů) se může lišit podle druhu rostlin a stanoviště a je často patrný až po letech. V rámci realizace stavby je třeba postupovat ohleduplně ke stávajícím dřevinám. Výkopové práce v bezprostřední blízkosti stromů je třeba provádět ručně a obezřetně ke kořenovému systému. Bude postupováno obezřetně, tak, aby nedošlo k poškození kořenových náběhů, a detaily řešení budou konzultovány v rámci biologického dozoru.

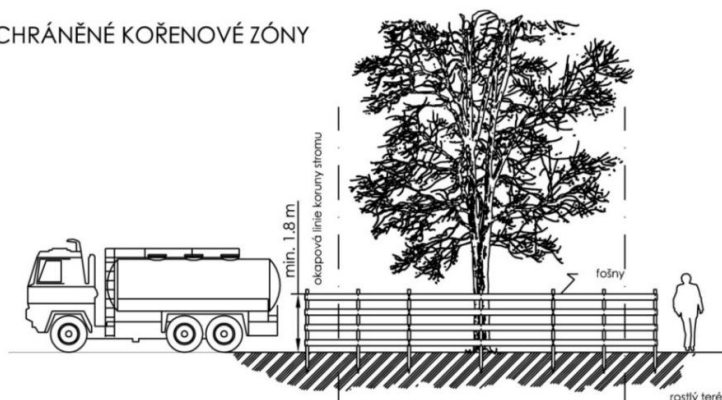
Při realizaci budou respektována následující opatření:

- vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy
- ohniště smí být zakládána pouze ve vzdálenosti nejméně 5 m od okapové linie korun stromů a keřů; otevřený oheň smí být rozdělován, s

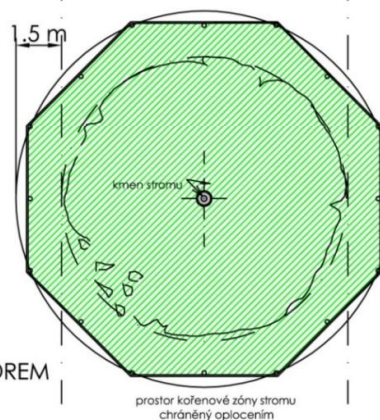


- přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20 m od okapové linie korun stromů a keřů
- kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby
 - vegetační plochy je nutno chránit před poškozením asi 2 m vysokým, stabilním plotem, postaveným s bočním odstupem 1,5 m
 - k ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu
 - za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m
 - jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, má být chráněná plocha co největší, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy

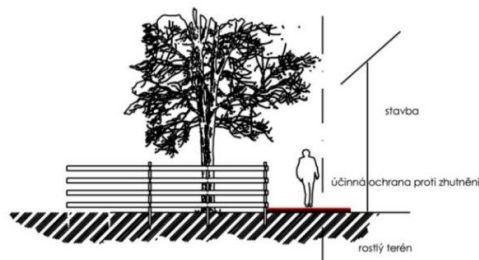
VYMEZENÍ CHRÁNĚNÉ KOŘENOVÉ ZÓNY



U sloupovitých taxonů
se ochranné pásmo rozšiřuje na 5 m
od okapové linie



OCHRANA V MÍSTECH S OMEZENÝM PROSTOREM



Zdroj: SZKT, David Hora, Dis.



- není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m; ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu, nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy; korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru; místa uvázání je nutno rovněž vypořádávat
- v kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu
- do kořenové zóny se smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu; jestliže má být dodatečně navezena vegetační vrstva, je třeba zpravidla nejprve navézt uvedený materiál ve vrstvě 20 cm a následně, jako vegetační vrstvu, zeminu půdní skupiny 2 nebo 3 podle ČSN 83 9011 o mocnosti nejvýše 20 cm; vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od kmene.
- při navážení se v kořenové zóně nesmí jezdit
- v kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat.
- hloubení v kořenovém prostoru bude prováděno pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky
- kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit; konce kořenů o průměru ≤ 3 cm je nutno ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším než 3 cm prostředky na ošetření ran; obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu
- zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů; při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně
- kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů
- nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší; plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu
- opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období; pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit
- v kořenové zóně stromů nemají být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy; nelze-li se tomu vyhnout, kořenová zóna by měla být volbou stavebních materiálů a způsobem provedení co nejméně ohrožena, např. použitím propustných krytů, co nejmenší tloušťky nosné vrstvy, nepatrného zhutnění, vyzvednutí krytů nad úroveň terénu

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.



B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti chráněných území.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Součástí záměru nejsou žádné nové trasy inženýrských sítí.



B.7 Ochrana obyvatelstva

Součástí záměru není úprava nebo zásah do stávajících zařízení pro civilní ochranu (kryty CO, sirény apod.)

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění potřebného materiálu pro realizaci je věcí zhotovitele, jeho technických a technologických zvyklostí a možností.

Navržené materiály jsou obvyklé (betonové prvky krytu, kamenivo, beton) a v širším okolí stavby relativně snadno dostupné. Možné dovozové vzdálenosti a časy jsou stanoveny v příslušných TKP a TP a zhotovitel je povinen je respektovat.

B.8.2 Odvodnění staveniště

V zastavěné části úseku jsou ve stávajícím stavu uliční vpusti, které jsou vyústěny do stávající kanalizace. V extravilánu je nezpevněná krajnice, přes Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí místních komunikací v místě stavby. Jedná se o komunikace v ul. Horská, Kopretinová a Pampelišková.

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – v místě stavby je v obci veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu nebo do již realizované části dešťové kanalizace.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů



B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části komunikace. Oprava komunikace bude rozdělena na etapy výstavby. Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů. Předpokládá se realizace v dílčích záběrech.

Během stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Možnosti příjezdu budou omezeny dle potřeb a technologických postupů stavby.

Technické řešení a technologické postupy stavby budou voleny tak, aby nedošlo k vlivu na okolní pozemky, případně by tento vliv byl minimalizován. Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací, umělých staveb a sítí technické infrastruktury musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

B.8.5.1 Ochrana okolí staveniště

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

B.8.5.2 Požadavky na kácení dřevin

Stavba vyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin rostoucích mimo les. Rozsah kácení je naznačen v koordinační situaci a v situaci dendrologického průzkumu.

B.8.5.3 Požadavky na asanace

Nejsou.

B.8.5.4 Požadavky na demolice

Nejsou.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba vyvolá trvalé a dočasné zábory i mimo pozemky stavebníky. Zábory jsou řešeny samostatnou částí projektové dokumentace.



B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. zákonem 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a souvisejících a navazujících vyhláškách.



Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu požadavky §13 výše uvedeného zákona.

1) Každý je povinen

- a) nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu; při nakládání s odpady nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí,
- b) nakládat s odpadem pouze v zařízení určeném pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, s výjimkou shromažďování odpadu, přepravy odpadu, obchodování s odpadem a nakládání se vzorky odpadu,
- c) soustřeďovat odpady odděleně,
- d) nakládat s odpadem tak, aby jej zabezpečil před odcizením nebo únikem nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, do okamžiku, kdy jej sám zpracuje, pokud je provozovatelem zařízení, nebo do okamžiku předání podle písmene e) a
- e) odpad, který sám nezpracuje v souladu s tímto zákonem, předat, s výjimkou předání odpadu v rámci školního sběru nebo předání nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, v souladu s hierarchií odpadového hospodářství
 1. přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení,
 2. obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo
 3. na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.

(2) Převzít odpad jsou, s výjimkou převzetí nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, k zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, k zařazení odpadu do kategorie, k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, oprávněni

- a) provozovatel zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu,
- b) obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu,
- c) obec za podmínek stanovených v § 59, nebo
- d) právnická osoba vykonávající činnost školy nebo školského zařízení nebo vysoká škola (dále jen „škola“) za podmínek stanovených v § 20.



Při realizaci stavby lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů v předpokládaném množství:

17 01 01	o	Beton (části konstrukcí, obruby, šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy)	t	500
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy)	t	4000
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky)	t	< 10,0
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina)	t	6000

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Asfaltové směsi

Asfaltové směsi byly testovány na přítomnost PAU a v souladu s vyhláškou č.130/2019 Sb. zatříděny do kvalitativních tříd s následujícími výsledky:

Vývrt 1

Obrusná vrstva tloušťky cca 55 mm ZAS T2

Ložní vrstva tloušťky cca 50 mm ZAS T1

Podkladní vrstva tloušťky cca 29 mm ZAS T1

Vývrt 3

Obrusná vrstva tloušťky cca 38 mm ZAS T1

Ložní vrstva tloušťky cca 54 mm ZAS T1

Podkladní vrstva tloušťky cca 85 mm ZAS T1

Celková plocha komunikace, ze které bude získána asfaltová směs, je 10000 m². Materiál kvalitativní třídy ZAS T1 a ZAS T2 není odpadem.

Předpokládané množství materiálu ZAS-T1 z asfaltových vrstev je 10000 x 0,180 = 1800 m³ tj. cca 4000 tun. Materiál je vedlejším produktem a je nutné pro něj v souladu s §8 zákona č. 541/2020 Sb. vypracovat průvodní dokumentaci.

Diagnostický průzkum PAU je uveden v samostatné příloze.

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Podrobná bilance zemních prací není v aktuálním stupni PD zpracována.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel bude během realizace stavby respektovat platnou legislativu ve vztahu k ochraně životního prostředí.

Stavba se nenachází v chráněném území a v místě stavby není monitorován výskyt zvláště chráněných živočichů.



B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.



Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7



B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbou nebude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užití k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.



B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

B.8.14.1 Řešení dopravy během výstavby

Stavba bude vzhledem k rozsahu zásahu do komunikace prováděna za úplné uzavírky dotčené části komunikace.

Etapizace stavby bude provedena dle návrhu zhotovitele na základě reálného harmonogramu stavby.

Během stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Možnosti příjezdu budou omezeny dle potřeb a technologických postupů stavby. Vždy musí být zajištěna dostupnost pro složky IZS.

Při návrhu harmonogramu pro realizaci stavby bude zohledněna potřeba přístupu k základní škole a uzavírka ulice Mládežnická bude směřována do období letních prázdnin.

B.8.14.2 Objízdná trasa

Obě komunikace jak v ulici Tichá, tak v ulici Mládežnická jsou slepé komunikace. Tudíž přístup k nim zůstává stejný a to z ulic Horská a Kopretinová.

B.8.14.3 Autobusové zastávky

V rozsahu stavby se nenachází žádné autobusové zastávky.

B.8.14.4 Chodníky

Při realizaci stavby dojde k zásahu do stávajících chodníků. Od prostoru stavby bude průchozí prostor oddělen mobilním oplocením. Při nemožnosti zajistit minimální průchozí prostor 900 mm budou vyznačeny náhradní obchozí trasy.

B.8.14.5 Všeobecné poznámky k objízdným trasám a úpravám provozu

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální.



B.8.14.6 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Nejsou navržena.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích stavby, převážně v plochách uzavřené komunikace. Vjezdy do stavby budou na koncích (čelech) stavby.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících (oklepových) zón při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaný vstup zakázán“

B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

B.8.16.1 Předpokládaný postup výstavby

Realizace stavby se předpokládá nejdříve v roce 2025.

Stavba bude vzhledem k rozsahu realizována v jedné stavební sezóně.

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Stavba je z hlediska postupu výstavby a možností dopravně-inženýrských opatření předběžně rozdělena na tři základní etapy:

I.etapa	km 0,000 – 0,100	ul. Mládežnická
II.etapa	km 0,100 – 0,183	ul. Mládežnická x ul. Tichá (v letních měsících)
	km 0,130 – 0,171	včetně přilehlých parkovacích ploch
III.etapa	km 0,000 – 0,130	ul. Tichá včetně přilehlých parkovacích ploch



B.8.16.2 Shrnutí

Orientační harmonogram počítá s realizací stavby v jedné stavební sezoně. Pro reálnou možnost realizace pouze v jedné stavební sezoně se nutné zahájit práce bezprostředně po skončení období zimní údržby.

Harmonogram dále počítá s proudovou výstavbou jednotlivých objektů při úplné uzavírce celého úseku stavby po celou dobu výstavby a průjezdem stavbou pro rezidenty, provozovny apod. dle potřeb a technologických postupů stavby.

Celková doba výstavby jednotlivých etap vychází na 6 – 7 měsíců. V místě stavby je vzhledem ke klimatickým podmínkám stavební sezona omezena na období duben – říjen.

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezoně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Hradci Králové 12 /2024

Martina Žaludová